

Бернд Йогалла

Главной последней новостью местных и национальных СМИ стало сообщение от испанского королевского дома: 16 мая было обнародовано решение короля Хуана Карлоса (Juan Carlos) больше не использовать яхту Fortuna.

Корабль стоимостью 18 млн евро был подарен королю предпринимателями и правительством в знак благодарности за его верность Майорке. Между тем, уже разгорелись споры о будущем Fortuna. Обсуждается тема, не означает ли этот отказ, что отношения королевского дома и острова, где он проводил отпуск, дали трещину.

Официальной причиной этого шага был объявлен длительный экономический кризис. Уже в прошлом году Хуан Карлос практически не пользовался кораблём – во-первых по причине здоровья, во-вторых проявляя тактичность по отношению к общественному мнению. Морские прогулки на корабле, наполнить бак которого стоит около 26 тыс. евро, в борющейся с экономическим кризисом Испании не уместны.

Корабль принадлежит не королю, а государству

Fortuna принадлежит не лично королю, а государственному казначейству Patrimonio Nacional. Согласно сообщениям в прессе, решение о будущем Fortuna, вероятно, должно быть принято советом министров.

Официальные инстанции Балеар выразили «своё уважение» по поводу принятого королём решения. Правительство Балеар говорило о «правильном и ответственном» шаге. Но некоторые всё же читали между строк.

Это связано с тем, что Fortuna была подарена двумя дюжинами предпринимателей Балеарских островов, к тому времени создавших фонд Fundació Turística i Cultural de les Illes Balears. Государство то-



42 метра и впечатляющая скорость в 65 узлов: Fortuna. Что теперь будет с кораблём – пока ещё не известно. Фото: efe

Король отказался от своей богини счастья

Майоркинская яхта Fortuna оказалась слишком дорогой во времена кризиса. Когда-то знаменитому гостю корабль подарили местные предприниматели

же финансово участвовал в этой акции, его взнос составил 2,7 млн евро.

Подарок был сделан королю для того, чтобы монарх смог использовать его для прогулок в прибрежных водах Май-

орки. По сообщению в Ultima Hora, в течение следующих недель будет проведено собрание членов объединения, которое решит судьбу знаменитой яхты. Согласно статье, не исключено, что будет выдвинуто тре-

бование вернуть корабль. Представители левой оппозиции Балеарского парламента уже потребовали от правительства сделать всё, чтобы в казну вернулись 2,7 млн евро. Правительство Балеар отклонило это

унизительное требование.

По опросам местной прессы стало ясно, что граждане с одобрением восприняли это отречение короля, правда считая его немного опоздавшим. Неоднократно были цитированы высказывания жителей острова, считавших, что король Хуан Карлос своим недавним отказом от корабля попытался улучшить запятанный имидж королевского дома.

Fortuna – уже третья королевская яхта, названная в честь богини счастья. Первая Fortuna была скромных 20 м длиной и служила монархам в 70-е для поездок в прибрежных водах Балеарских островов.

В 1979 году дон Хуан Карлос получил более мощное и длинное (на 10 м) плавающее средство: новую Fortuna подарил король Саудовской Аравии Фахд одному из друзей испанских монархов. Но в 90 годы элегантный Королевскую яхту не раз

были вынуждены отбуксировать, а однажды даже с принцем Чарльзом (Charles) и леди Дианой (Lady Diana) на борту – недостойная картина.

Во всяком случае так показалось ведущим предпринимателям Балеарских островов, среди прочих банкирам и владельцам гостиниц. Они действовали наверняка: открыли кошелек. Долю правительства Балеарских островов, 2,7 млн евро, за яхту внёс премьер-министр Жауме Матас (Jaume Matas), из налогов. Мотивацией поступка послужил тот факт, что приезжая на остров, король делает прекрасную рекламную кампанию Майорке.

За 18 млн евро в испанкой верфи Izag была создана последняя 42-метровая Fortuna. В корабле больше всего впечатляет его скорость: три газовые турбины достигают скорость в 65 узлов. Fortuna и по сей день считается одной из самых быстрых яхт в своём классе.



Королевская семья позирует на Fortuna для фотографов – подобные сцены остались в прошлом. Фото: Педро Прието