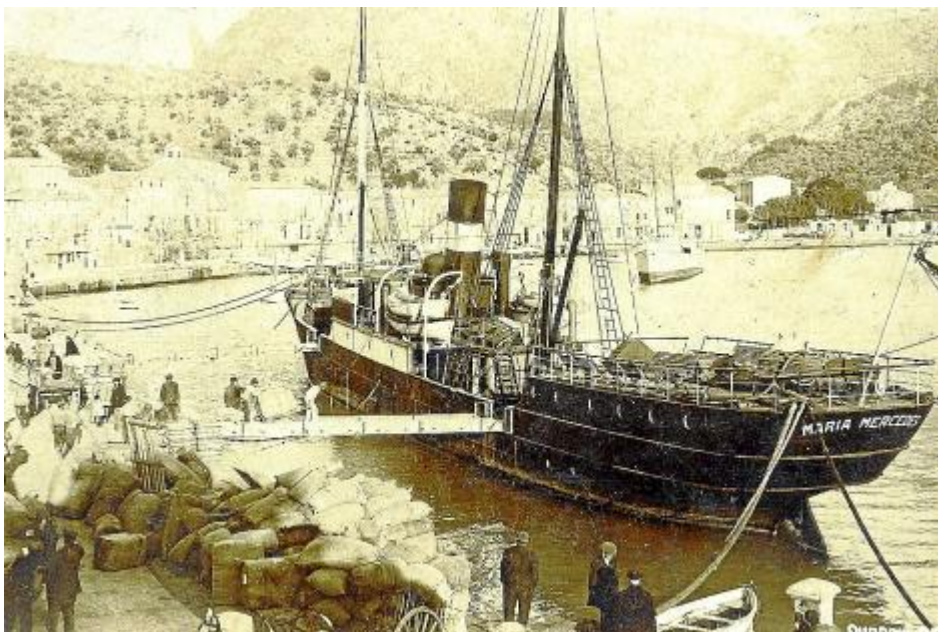


ДЕРЕВЕНСКАЯ ЖИЗНЬ



В 19 веке из Порт-Сольер знаменитые майоркинские фрукты отправлялись во Францию



Набережная порта – любимое место отдыха гостей этого очаровательного городка

Богатства золотой долины

Благодаря экспорту фруктов на кораблях и апельсиновому экспрессу жители Сольера достигли благополучия

Название Сольер (Sóller) происходит от арабского слова *suliyar*, что в переводе, вероятно, означает «золотая долина» или «ракушка». Историки не уверены, но, предположительно, именно исламские завоеватели в 10-м веке произвели революцию в сельском хозяйстве. Они первыми стали строить стены методом сухой кладки и оросительные каналы, тем самым подготовив почву для разведения цитрусовых. Вплоть до 15-го столетия в Европе был известен только практически несъедобный сорт красных апельсинов, но для мусульман цитрусовые, по всей видимости, служили своего рода украшением полей.

Прибыль острову апельсины, лимоны и клементины стали приносить намного позже. Свой экономический подъём Сольер пережил в конце 19-го века – и стал самым богатым городом острова. Эта история успеха связана с экспортом и эмиграцией.

Из-за горного препятствия Пальма долгое время казалась куда более далёкой, чем Франция, куда можно было из Сольера легко попасть на корабле. Так получилось, что местные жители перевозили выращенные собственными руками фрукты на «апельсиновых» пароходах в соседнюю страну. Члены многих семей эмигриро-



В 1912 году была создана железнодорожная линия, ведущая в Пальму. Эту дорогу называют апельсиновым экспресом

вали и начали зарабатывать за границей продажей овощей и фруктов, сколотив таким образом свои состояния, вернув-

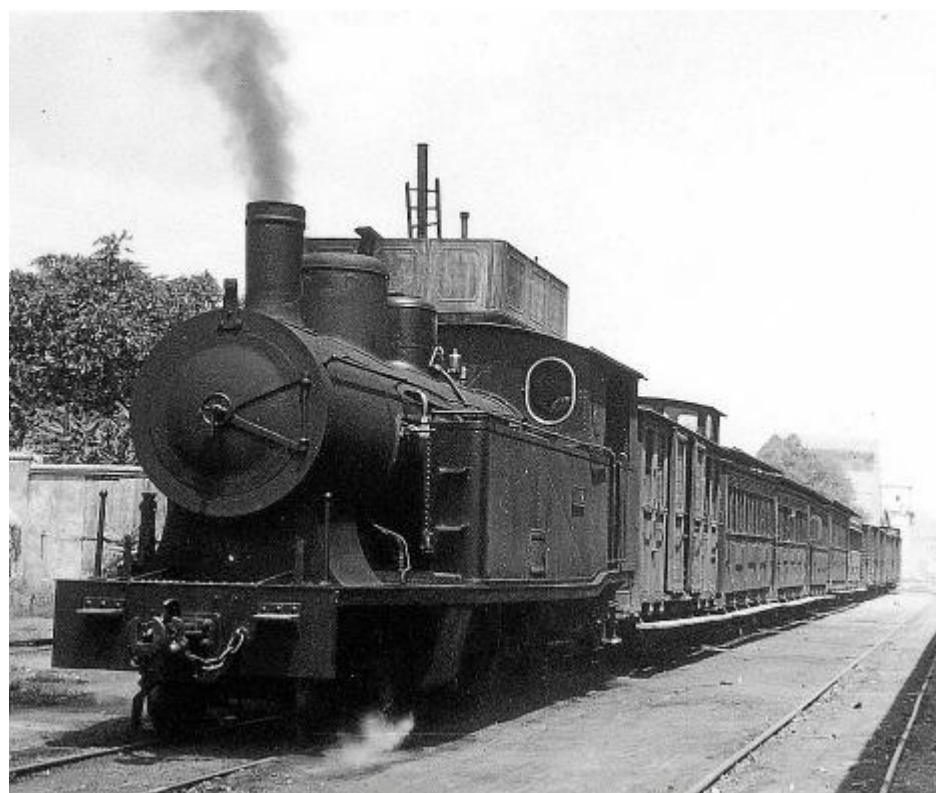
В 16-м веке из Сольера отчалили первые корабли с апельсинами

шиеся впоследствии обратно в Сольер. Руководство города инвестировало средства в современную индустрию того времени, в такие отрас-

ли, как строение поездов и ткацкое производство.

И тогда жители Сольера тоже смогли позволить себе модные увлечения. Церкви, торговые дома и господские поместья были украшены архитектурными элементами в стиле

проспекты блистали французским шиком. До сих пор на пляже часто можно услышать французскую речь, ведь многие наследники эмигран-



тов чувствуют свою связь с родиной предков.

В 16-м веке из Порт-Сольера отчалили первые нагруженные апельсинами корабли. Сладкий фрукт был экзотической новинкой для европейцев, но поднялся на вершину продаж только в 18-м веке, когда в Средиземном море перестали бесчинствовать пираты. За быстрым взлётом последовали падения. С 1865 года обширные апельсиновые долины Сольера атаковали насекомые-вредители, и эта напасть вновь вынудила множество жителей эмигрировать. Особенно большое

количество прилежных земледельцев переехало в Пуэрто-Рико, там они переквалифицировались в плантаторов кофе. «Голь на выдумки хитра», – так вероятно считали жители Майорки уже в те кризисные времена. Кроме того, жители Сольера посадили на материке, в округе Валенсии (Valencia), огромные плантации апельсиновых деревьев, лишив, таким образом, свою родину места первенства по производству цитрусовых.

В любом случае эти действия помогли устранить последствия урона, нанесённого вредителя-

ми. В 1899 году местные жители совместными усилиями с вернувшимися соотечественниками основали кооперативную фабрику и построили газопровод и электропровод, а кроме того современный водопровод с питьевой водой. В 1912 году была открыта железнодорожная линия, ведущая в Пальму. Сегодня этот старинный поезд считается, скорее, действующим музейным экспонатом. В течение десятилетий этот поезд называли апельсиновым экспресом, так как он играл большую роль в транспортировке фруктов.